

## **Erhverv Norddanmark**

### ***Formand Rasmus Haugaards beretning aflagt på generalforsamlingen 18. maj 2021***

(det talte ord gælder)

---ooOoo---

Som ventet har tiden siden Erhverv Norddanmarks første virtuelle generalforsamling i foråret 2020 været stærkt præget af coronavirus. Arrangementer er blevet flyttet eller aflyst, fokus er rykket fra et oftest ganske langsigtet til et meget mere kortsigtet perspektiv og i en længere periode har sekretariatets medarbejdere på skift måttet arbejde hjemmefra. Og ude blandt vores medlemmer har det til tider været endog overordentlig vanskeligt at drive blot nogenlunde normal virksomhed.

Meget kan siges – og er blevet sagt – om hjælpepakker, genåbningsplaner og andre emner med relation til coronanedlukning. Denne beretning handler mest om alt det andet, som heldigvis også har præget de seneste 12-14 måneder.

Det absolut væsentligste emne i den seneste periode er både fra et erhvervssynspunkt og i et overordning nordjysk perspektiv **Den Tredje Limfjordsforbindelse**.

I april fremlagde regeringen sit oplæg til en infrastrukturplan, og det var med lettelse, at vi kunne konstatere, at Den Tredje Limfjordsforbindelse med linjeføring over Egholm nu er en politisk realitet.

Der er grund til at anerkende regeringen for, at man har set fornuften i at følge den foregående regerings prioritering af dette stykke infrastruktur af helt central betydning for Nordjylland. Også en stor tak til Aalborg Kommune, der sammen med det øvrige hold bag Aalborg Alliancen har været stærkt medvirkende til at nå hertil.

Den Tredje Limfjordsforbindelse med vestlig linjeføring er en uomgængelig nødvendighed, hvis Nordjylland og særligt Vendsyssel fortsat skal være en del af landet og hvis der også de kommende årtier skal være udvikling, arbejdspladser og velstand her.

Det er ikke selvsagt, at det går godt for Nordjylland. Vi lever med den vedvarende udfordring, at vi geografisk set er det område, der ligger længst fra hovedstadens vækstmotor. Dertil kommer, at Nordjylland ikke befinder sig "på vejen til et andet sted" i Danmark.

Vi må aldrig glemme, at vores region for bare få årtier siden var på niveau med Lolland og de mest udfordrede dele af Syd- og Vestjylland. Der skal vi under ingen omstændigheder have igen.

Det er et faktum, at velfungerende infrastruktur øger et fællesskabs samlede værdi. Med andre ord vil alle ultimativt drage fordel af Den Tredje Limfjordsforbindelse.

Nogle har argumenteret, at det mest af alt vil gavne Aalborg, men den nye forbindelse handler faktisk langt mere om Vendsyssel – og om den nordjyske helhed og dennes sammenhæng med det øvrige Danmark. Det skyldes, at en god og sikker infrastruktur er en forudsætning for, at et område kan fungere optimalt. Sørger man ikke for løbende at vedligeholde og udbygge infrastrukturen, gør man sig skyldig i at save et område af resten af landets udvikling. Den Tredje Limfjordsforbindelse vil gavne langt hovedparten af borgerne i regionen, for det handler ikke blot om, at Vendsyssel vedbliver med at være en del af Danmark, men også at varer og personer nemt og ubesværet kan flyttes ind og ud af og rundt i regionen.

Forbindelsen er lig med arbejdspladser, vækst og fremgang for vores region. Derfor må politikerne ikke ryste på hånden i de afgørende forhandlinger, som er i gang nu, men udvise det nødvendige fremsyn og mod. Og den fornødne vilje til at sikre, at vi ikke ved fortsat nølen lægger sporet til lavere beskæftigelse, mere slunkne kommunekasser og deraf følgende udpint nordjysk velfærd.

Vi imødeser en vedtaget anlægslov inden årets udgang.

Coronatid har ikke været lig med stilstand for Erhverv Norddanmark. Tværtimod, fristes jeg til at sige. Lad mig fremhæve fire succeser fra den seneste periode:

- I regi af Aalborg Erhvervsråds formandskab har vi drøftet og været med til at sikre, at Aalborg Kommune har brugt de muligheder, som fra centralt hold blev gjort mulige i forhold til bistand til virksomhederne under nedlukningerne – det vil sige
  - **udskydelse af dækningsafgift**
  - **fremrykning af betalinger** og
  - **igangsætning af anlægsarbejder**
- At flere af de nye **klyngecentre**, der skal skabe innovativt samarbejde mellem forskere og virksomheder, får nordjyske rødder, ville bestemt ikke være sket uden en massiv indsats fra blandt andre Erhverv Norddanmarks side. Man kan roligt sige, at det begyndte skidt, men heldigvis endte det lykkeligt, så ikke langt det meste – som den oprindelige disponering reelt lagde op til – blev placeret i hovedstadsområdet. Sådan kunne det meget vel være gået, hvis ikke vi og andre centrale aktører havde kastet kræfterne ind i at modarbejde en truende centralisering.

Tak til Aalborg Universitet, de lokale klynger, de berørte kommuner og ikke mindst vores partner Port of Aalborg, som alle har været aktive medspillere i dette.

- Vi har gennem de seneste par år i tiltagende grad over for politikere, embedsmænd og offentligheden påpeget nødvendigheden af en markant opskalering af **Invest in Aalborg**, hvis der virkelig skal komme resultater ud af den kommunale indsats for at tiltrække investeringer, virksomheder og arbejdspladser.

Det lykkedes i efteråret 2020, hvor Invest in Aalborg fik forøget budgettet med 5 mio. kr. Nu gælder det udmøntningen af indsatsen og også her ønsker vi at sætte vores fingeraftryk på, hvor der bliver sat ind og hvordan. Det går bedre, men vi har på ingen måde råd til at være kræsne, når det kommer til vækst og arbejdspladser.

- Endelig er der Aalborgs ansættelse af **ny erhvervsdirektør** pr. årsskiftet. Vi pointerede i processen behovet for at finde en person med både indsigt i og praktisk erfaring fra privat erhvervsliv – og vi var med plads i ansættelsesudvalget med til at finde personen. Med Poul Knudsgaard, der kommer fra en stilling som Vice President i MAN Energy Solutions, har Aalborg taget et skridt frem foran de øvrige danske kommuner, og med den rette opbakning fra det politiske niveau er forudsætninger for succes på plads.

Herfra ser vi frem til samarbejdet.

Jeg vil kort nævne to andre initiativer igangsat i 2020: Nordjysk Temperaturmåling og eksportfremstød:

- I efteråret søsatte vi et længe savnet redskab i form af **Nordjysk Temperaturmåling**. Foreløbig to gange har vi sammen med Spar Nord og Det Nordjyske Mediehus set på den aktuelle nordjyske udvikling inden for ikke mindst erhvervsområdet. Det er blevet til et par spændende analyser, som blandt andet afdækker udviklingen i beskæftigelsen, konkurser og tvangsauktioner, privatforbruget, boligmarkedet og eksporten. Med tiden skal Nordjysk Temperaturmåling blive et fast tilbagevendende fikspunkt for, hvorledes det går i vores landsdel.
- Aflysning af mange planlagte aktiviteter gav plads til opfindsomhed – blandt andet udmøntet i webinarer. Nogle af disse har handlet om **eksport**, nærmere betegnet til det sydlige Californien. I slutningen af 2020 gav Energistyrelsen nemlig tilsagn om tilskud til et samarbejde mellem Erhverv Norddanmark og offentlige nøgleaktører i Los Angeles, som har vedtaget ambitiøse klimamål og massive investeringer i grøn energiomstilling. Projektet "DKLA – Export of Danish Energy Technology to Los

Angeles” skal styrke små og mellemstore energivirksomheders eksportmuligheder i Californien – naturligvis med et særligt fokus på Nordjylland.

Det er endnu for tidligt at sige, hvor vi lander, **når coronaudfordringerne er forbi**. Det gælder fortsat – som jeg sagde i den seneste beretning – at det for mange af Erhverv Norddanmarks medlemmer handler om to centrale spørgsmål: Kommer jeg til at overleve denne krise? Og hvis: Hvordan?

Uanset hvad: Erhverv Norddanmark har været her i 590 år. Med andre ord har vi gjort rejsen med gennem både pest, den spanske syge og verdenskrige. Og vi vil også være her, når coronavirus er fortid. Vores fornemmeste opgave vil til den tid – ganske som i dag – være aktivt at medvirke til, at Aalborg og Nordjylland er attraktivt at drive og udvikle virksomhed i.

Tak.